

Projektová dokumentace

Stavba:

**SO 103 - Oprava komunikace
k Podcestnému mlýnu**

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje:

Název stavby:	Oprava komunikace k Podcestnému mlýnu
Stavebník:	Město Dačice, Krajčírova 27, 380 01 Dačice
Projektant:	Město Dačice, Krajčírova 27, 380 01 Dačice
Místo stavby:	k.ú. Dačice
Kraj:	Jihočeský
Obec:	Dačice
Charakter stavby:	Stavební úpravy

2. Základní údaje o stavbě

Jedná se o stavební úpravy komunikace v obci Dačice k lokalitě zvané Podcestný mlýn. Stavba je převážně navržena na parcele pč. 2482/1 v k.ú. Dačice, tj. v úseku od křižovatky se silnicí II/406 po katastrální hranici parcely 2482/1 v k.ú. Dačice. Celková délka stavebních úprav je cca 156 bm. Oprava bude spočívat ve vyrovnaní podkladu, položení podkladu z kameniva hrubého drceného vel. 0-32 mm tl. 150mm, a položení obrusné vrstvy z asfaltobetonu ACO11 v tl. 40 mm a dosypáním krajnice šterkodrtí fr. 0-32 do šířky 300 mm od kraje vozovky. Součástí stavby je také řešení odvodnění komunikace položením dvou ocelových svodnic. Napojení na komunikaci II/406 bude provedeno pomocí zařízení hrany vozovky a pracovní spára bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou.

Zahájení stavby se předpokládá na rok 2020, zhotovitel stavby bude určen ve výběrovém řízení.

3. Přehled výchozích podkladů

Vyjádření správců podzemních i nadzemních vedení - v prostoru stavby nebo v její blízkosti se nacházejí tato vedení:

- podzemní a nadzemní vedení NN ve vlastnictví společnosti E.ON Distribuce, a.s.

Před započítáním stavby nutno nechat vytyčit všechny sítě podzemního vedení.

4. Členění stavby

Projektová dokumentace byla zpracována jako zjednodušená, rozsah dokumentace postačuje pro provádění a zadání stavby.

Stavba je tvořena jedním stavebním objektem **Oprava komunikace k Podcestnému mlýnu:**

- Oprava zahrnuje vyrovnaní povrchu od křižovatky s komunikací II/406 po hranici parcely 2482/1 v k.ú. Dačice, položení podkladu z kameniva hrubého drceného vel. 0-32 mm tl. 150, položení asfaltobetonu ACO11 v tl. 40 mm a dosypáním krajnice štěrkodrtí fr. 0-32 do šířky 300 mm od kraje vozovky v celkové délce komunikace 156 bm. Součástí stavby je také řešení odvodnění komunikace položením dvou ocelových svodnic. Napojení na komunikaci II/406 bude provedeno pomocí zařízení hrany vozovky a pracovní spára bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou.

5. Podmínky realizace stavby:

S ohledem na charakter navržených úprav je možno postup prací koordinovat tak, aby byla zachována možnost alespoň provizorního (omezeného provozu pro zajištění obsluhy přilehlého území).

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

Následní správci stavebních objektů se nemění.

- Vlastníkem stavebního objektu „Oprava komunikace k Podcestnému mlýnu“ bude město Dačice, objekt bude spravovat prostřednictvím společnosti Technické služby Dačice s.r.o.

Správci ostatních dotčených podzemních i nadzemních vedení se nemění.

7. Předání částí stavby do užívání:

Stavba bude předána do užívání po jejím úplném dokončení a kolaudaci jako celek. Předání stavby po částech se nepředpokládá.

8. Souhrnný technický popis stavby:

Jedná se o stavební úpravy komunikace v blízkosti obce Dačice od křižovatky s komunikací II/406 po katastrální hranici pozemku p.č. 2842/1 v k.ú. Dačice. Směrové i výškové vedení trasy komunikace vychází ze stávající trasy. Vozovka komunikace je navržena jako obousměrná jednopruhová komunikace.

Oprava zahrnuje vyrovnaní povrchu od křižovatky s komunikací II/406 po hranici parcely 2842/1 v k.ú. Dačice, položení podkladu ze štěrkodrti vel. 0-32 mm v

tl. 150 mm, položení asfaltobetonu ACO11 v tl. 40 mm a dosypáním krajnice štěrkodrtí fr. 0-32mm do šířky 300 mm od kraje vozovky v celkové délce komunikace 156 bm. Součástí stavby je také řešení odvodnění komunikace položením dvou ocelových svodnic. Napojení na komunikaci II/406 bude provedeno pomocí zaříznutí hrany vozovky a pracovní spára bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou.

9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová zemí a kulturní památky:

V místě stavby se nacházejí ochranná pásma podzemního a nadzemního vedení.

10. Zásah stavby do území:

Realizace stavby nevyžaduje kácení stávajících stromů.

Stavba se nachází na:

- pozemku ve vlastnictví stavebníka: p.č. 2842/1 v k.ú. Dačice

Po dokončení stavby bude provedeno zaměření skutečného provedení stavby.

11. Nároky stavby na zdroje a její potřeby:

Při realizaci stavby se nepředpokládá zvláštní potřeba energií, nároky na telekomunikace, vodní hospodářství, nároky na dopravní infrastrukturu a dopravu v klidu.

12. Vliv stavby na provoz na PK na zdraví a životní prostředí:

Nepředpokládá se žádný negativní vliv stavby nebo jejího užívání na zdraví a životní prostředí. Vybudováním nového rovného a hladkého krytu vozovky dojde ke snížení hluku a prašnosti vznikající vlivem silničního provozu.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákon č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zřízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Největší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

13. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:

Vlivem užívání stavby se nepředpokládá vznik nadměrného hluku, protihluková opatření se nenavrhují.

Bezpečnost provozu na navrhované pozemní komunikaci vychází ze zákona č. 361/2000 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

14. Nakládání s odpady:

S odpadem vzniklým při stavebních pracích dle předložené projektové dokumentace bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn, jeho prováděcích předpisů. Stavební odpady vzniklé při provádění stavebních prací budou separovány a ukládány a odváženy na určené místo. Materiály, které jsou k tomuto vhodné (např. zemina a kamení) mohou být použity do navážek pro tuto stavbu.

Seznam předpokládaných odpadů při stavebních pracích

Kód odpadu	Název odpadu	Množství (odhad)	Způsob nakládání s odpady
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	0.1 t	Předání příslušné firmě k uložení na příslušné skládce nebo likvidaci
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	28 t	Předání příslušné firmě k uložení na příslušné skládce
17 09 04	Smíšené stavební odpady	1 t	Předání příslušné firmě k uložení na příslušné skládce

15. Odvodnění stavby:

Odvodnění komunikace je řešeno položením dvou ocelových svodnic typ 120 (S1 – 15m od začátku úseku a S2 – 144m od začátku úseku) rozměry 120x120x4000, a spádem komunikace 2,5% zleva doprava. Dešťová voda bude svedena do strouhy podél komunikace.

16. Další požadavky:

Použité materiály musí být v dobré kvalitě a musí odpovídat platným technickým normám.

OPRAVA KOMUNIKACE K PODCESTNÉMU MLÝNU

Vzorový příčný řez

